



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 16/2020

14/04/2020 – 20/04/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI hiện tăng ở mức 751 điểm, phần lớn do cước thuê tàu cỡ Capsize tăng mạnh. Không có thương vụ mua bán thành công mới nào ghi nhận trong tuần này. Người mua tàu hàng khô hiện nay đa phần là người mua Trung Quốc

Ở mảng tàu dầu, ghi nhận một số thương vụ thành công. Tàu hóa chất Esther (36.939 dwt, đóng 2005 Hàn Quốc, đến hạn đà SS/DD tháng này) về tay Người mua Indonesia Waruna Shipping với giá 8 triệu đô la Mỹ. Đây cũng là Người mua đã mua tàu hóa chất Baltic Commodore (37.343 dwt, đóng 2003 Hàn Quốc, DD 6/2021, SS 6/2023) hai tháng trước với giá 8,4 triệu đô la Mỹ. Một người mua Indonesia khác cũng đang mua lại tàu Ribe Maersk (34.806 dwt, đóng 2004 Trung Quốc) từ Moller AP với giá khoảng 8 triệu đô la Mỹ.

Tuy nhiên, nhiều chuyên gia dự đoán sắp tới dù có kiểm soát được dịch Covid-19 thì thị trường cũng sẽ thiệt hại rất nhiều do cuộc chiến giá dầu khiến giá dầu thô hiện tại thấp đến mức kỷ lục. Cơ quan Năng lượng Quốc tế dự báo cầu về dầu trong năm 2020 sẽ giảm 9,3 triệu thùng/ngày so với năm 2019, chấm dứt một thập kỷ tăng trưởng của ngành dầu.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
TANKERS						
Esther	2005	Korea	36,939	Waruna, Indonesian	8.00	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, coiled, SS/DD due Apr 2020
Ribe Maersk	2004	China	34,806	Indonesian	8.00	Epoxy coated, coiled, Danish owners, DD Jan 2021, SS Feb 2024
CONTAINERS						
OTHERS						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
		20/04	10/04						20/04	10/04					
CAPESIZE							VLCC								
180k dwt	Resale	-	51.00	0.0	34.5	45.8	54.0	310k dwt	Resale	-	103.00	0.0	82.0	93.0	106.0
180k dwt	5 tuổi	-	28.00	0.0	23.0	30.8	39.0	310k dwt	5 tuổi	-	77.00	0.0	60.0	70.3	84.0
170k dwt	10 tuổi	-	22.00	0.0	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	-	51.00	0.0	38.0	47.0	59.0
150k dwt	15 tuổi	-	14.00	0.0	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	-	35.00	0.0	21.5	29.9	41.0
PANAMAX							SUEZMAX								
82k dwt	Resale	-	31.00	0.0	22.5	28.6	32.0	160k dwt	Resale	-	71.00	0.0	54.0	63.6	73.0
82k dwt	5 tuổi	-	23.50	0.0	11.5	19.7	25.0	150k dwt	5 tuổi	-	53.00	0.0	40.0	49.3	62.0
76k dwt	10 tuổi	-	13.50	0.0	7.3	12.4	16.5	150k dwt	10 tuổi	-	37.00	0.0	25.0	33.7	44.5
74k dwt	15 tuổi	-	9.50	0.0	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	-	23.50	0.0	16.0	20.0	23.5
SUPRAMAX							AFRAMAX								
62k dwt	Resale	-	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0	110k dwt	Resale	-	56.00	0.0	43.5	43.5	57.0
58k dwt	5 tuổi	-	17.00	0.0	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	-	42.50	0.0	29.5	36.7	47.5
56k dwt	10 tuổi	-	12.50	0.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	-	31.00	0.0	18.0	24.3	33.0
52k dwt	15 tuổi	-	8.50	0.0	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	-	19.00	0.0	11.0	14.3	20.0
HANDYSIZE							MR								
37k dwt	Resale	-	23.00	0.0	17.0	21.5	24.5	52k dwt	Resale	-	40.00	0.0	33.0	36.5	40.0
37k dwt	5 tuổi	-	17.00	0.0	7.8	13.8	17.5	52k dwt	5 tuổi	-	31.00	0.0	23.0	26.8	31.0
32k dwt	10 tuổi	-	9.00	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	-	20.00	0.0	14.5	17.8	21.0
28k dwt	15 tuổi	-	5.75	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	-	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	325,000 dwt	75.00	4	Yangzijiang, China	Bocomm Lease	2021	Tier III, BB charter to KMarin against 25 years COA to Vale

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày	Ngày	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
		20/04	10/04						20/04	10/04					
TÀU HÀNG KHÔ							TÀU DẦU								
Capesize (180.000 dwt)	-	53.0	0.0	41.8	47.6	54.0	VLCC (300.000 dwt)	-	93.0	0.0	80.0	89.6	97.0		
K.sarmax (82.000 dwt)	-	34.0	0.0	24.3	28.7	34.0	S.max (160.000 dwt)	-	61.5	0.0	53.0	59.5	65.0		
P.max (77.000 dwt)	-	33.0	0.0	23.8	27.9	33.0	A.max (115.000 dwt)	-	51.0	0.0	43.0	48.9	54.0		
Ultramax (64.000 dwt)	-	32.0	0.0	22.3	26.7	32.0	LR1 (75.000 dwt)	-	48.5	0.0	42.0	45.4	48.5		
Handysize (37.000 dwt)	-	26.0	0.0	19.5	22.7	26.0	MR (56.000 dwt)	-	36.5	0.0	32.5	35.1	36.8		
TÀU CONTAINER							TÀU GAS								
Post P.max (9.000 teu)	-	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5	LNG (175k cbm)	-	185.5	0.0	184.0	190.7	200.0		
P.max (5.200 teu)	-	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5	LPG LGC (80k cbm)	-	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0		
Sub P.max (2.5000 teu)	-	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0	LPG MGC (55k cbm)	-	62.0	0.0	62.0	63.8	68.5		
Feeder (1.700 teu)	-	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0	LPG SGC (25k cbm)	-	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5		

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 16/2020 vừa qua:

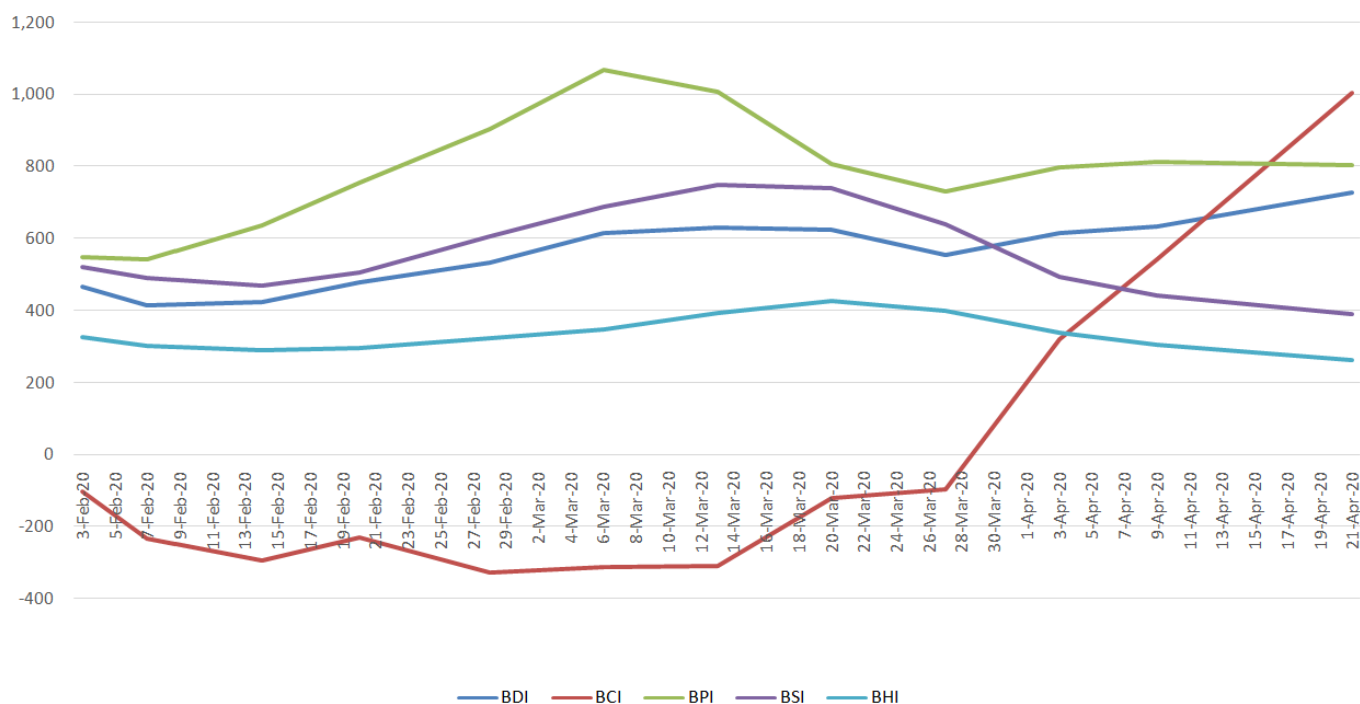
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 16	TUẦN 15	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 15)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 15)
TRANSATLANTIC RV	5,010	4,553	767	9,090
TCT CONT/F.EAST	14,427	14,314	12,077	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,329	1,437	388	1,816
TCT F.EAST RV	6,753	7,251	3,320	7,538
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	4,063	4,869	4,063	10,946
PACIFIC RV	4,693	4,993	3,771	6,707
TCT CONT/F.EAST	11,129	12,696	9,700	18,418

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 21/04/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲
SUPRAMAX	4,292	▼ 432
SMALL HANDY	2,776	▼ 624

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua:

Giá thuê định hạn tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá thuê định hạn tàu dầu (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
Ngày 20/04	Ngày 10/04	±%		Thấp nhất	TB	Cao nhất	Ngày 20/04	Ngày 10ss/04	±%		Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							VLCC						
12 tháng	-	12.750	0.0	6.200	14.143	23.200	12 tháng	-	65.000	0.0	19.000	35.104	80.000
36 tháng	-	12.750	0.0	6.950	13.847	20.950	36 tháng	-	36.000	0.0	23.500	32.238	45.000
PANAMAX							SUEZMAX						
12 tháng	-	11.000	0.0	4.950	10.147	14.950	12 tháng	-	45.000	0.0	15.500	25.803	45.000
36 tháng	-	11.250	0.0	6.200	10.186	12.950	36 tháng	-	29.000	0.0	19.500	25.373	35.000
SUPRAMAX							AFRAMAX						
12 tháng	-	9.750	0.0	4.450	9.605	13.950	12 tháng	-	30.500	0.0	13.250	20.566	33.750
36 tháng	-	9.500	0.0	6.200	9.421	12.700	36 tháng	-	20.500	0.0	16.750	19.836	27.000
HANDYSIZE							MR						
12 tháng	-	9.250	0.0	4.450	8.097	11.200	12 tháng	-	16.500	0.0	12.000	14.883	21.000
36 tháng	-	9.750	0.0	5.450	8.060	9.950	36 tháng	-	14.500	0.0	14.000	14.960	18.250

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

Các thị trường phá dỡ tiếp tục đóng cửa không giao dịch.

Lệnh phong tỏa vẫn tiếp tục kéo dài thêm trong bối cảnh toàn thế giới đang chiến đấu và cố gắng kiểm soát đại dịch virus Corona. Ấn Độ quyết định kéo dài thời gian cách ly đến ngày 3/5 trong khi Bangladesh đến ngày 25/04 này. Tuy nhiên nếu xét tình hình dịch lan rộng và tỷ lệ người tử vong tiếp tục tăng ở cả hai quốc gia này thì sẽ không có gì bất ngờ nếu thời gian cách ly tại Ấn Độ và Bangladesh lại bị lùi dài thêm nữa.

Sau thứ ba ngày 21, Pakistan quyết định thử nghiệm nới lỏng lệnh phong tỏa. Tuy nhiên thủ tướng quốc gia này - Raja Farooq Haider Khan – cảnh báo nếu công chúng không nghiêm túc tuân thủ các biện pháp phòng ngừa, chính phủ sẽ thắt chặt lại lệnh phong tỏa.

Tạm thời, hàng loạt tàu vẫn tiếp tục dờn ứ, neo ngoài khơi khu vực tiểu lục địa do hợp đồng và ngày hủy hợp đồng bị ảnh hưởng vì khủng hoảng chưa có tiền lệ. Thậm chí cả hai bên mua tàu lẫn chủ tàu đều không thể làm gì trước đại dịch toàn cầu phát sinh. Vấn đề đặt ra lúc này là làm cách nào để các bên có thể chung tay hành động để giải quyết và tránh đi các tranh chấp pháp lý khó chịu.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	N/A		N/A	
2	Pakistan	N/A		N/A	
3	India	N/A		N/A	
4	Turkey	N/A		N/A	

(đơn vị tính : usd/ltldt, 1 ltldt = 1.016 ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 16/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t ldt)	Dwt	Comments

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.